

Jaarrapportage

CO₂-Prestatieladder
CO₂-Footprint



Jaargang
2023

Datum van oplevering
04-03-2024





Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	4
2. Normatieve verwijzingen	5
3. Basisgegevens.....	6
3.1 Introductie organisatie	6
3.2 Bedrijfsinformatie.....	6
3.3 Omvang van de organisatie	7
3.4 Verantwoordelijkheden.....	7
3.5 Startjaar.....	7
3.6 Rapportageperiode	7
3.7 Verificatie	7
3.8 Scope emissies	7
3.9 Doelstellingen CO ₂ -reductie.....	8
4. Afbakening.....	9
4.1 Organisatorische grenzen	9
4.2 Projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel	9
5. Berekeningsmethodiek.....	10
5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren	10
5.2 Wijziging berekeningsmethodiek	10
5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens	10
5.4 Uitsluitingen	10
5.5 Opname CO ₂ en/of biomassa.....	10
5.6 Onzekerheden	10
6. Inventarisatie energiestromen	11
6.1 Emissie-inventaris.....	11
6.2 Kwantificeringsmethoden.....	11
7. CO ₂ -footprint.....	12
8. Toelichting CO ₂ -footprint berekening	12
8.1 Toelichting.....	13
9. CO ₂ -reductie.....	14
9.1 Historische gegevens	14
9.2 Gerealiseerde emissiereducties	14
9.3 Geplande acties in 2024	14
10. Initiatief.....	16
10.1 Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven	16
10.2 Keuze initiatief.....	16
10.3 Toelichting op het initiatief	16
10.4 Voortgang initiatief.....	16
11. Conclusie en vervolg	17
12. Bijlagen	18
Bijlage 1. Energiebeoordeling CO ₂ -footprint	19
Bijlage 2. Reductieanalyse.....	25



Colofon

Verantwoording

Naam

Werner van de Wouw

Contact

w.van.de.wouw@hcgroep.com

Opgesteld door

Naam

Werner van de Wouw

Functie

QHSE Manager

Datum

04-03-2024

Geverifieerd door

Naam

Jos van Gelder

Functie

CFO

Datum

04-03-2024

Akkoord eindverantwoordelijke

Naam

Ron van Kan

Functie

CEO

Datum

04-03-2024



1. Inleiding

Het milieubewustzijn en continu verbeteren staan steeds meer centraal in het dagelijks leven én in onze bedrijfsvoering. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie en het reduceren van CO₂-uitstoot is enorm.

De scope die van toepassing is op de CO₂-jaarrapportage en het CO₂-managementsysteem betreft de volgende:

"Het slim combineren van producten, systemen, technologieën en diensten met als doel het creëren van een leef-, woon- en werkomgeving waarbinnen het welzijn van de mens centraal staat".

HC Groep heeft duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen hoog in het vaandel staan. Bekijk [hier](#) onze volledige duurzaamheidsverklaring.

In deze jaarrapportage wordt stilgestaan bij de CO₂-uitstoot van de HC Groep. De benodigde formele (technische) informatie voor de CO₂-Prestatieladder is opgenomen in deze rapportage. Het bevat de CO₂-footprint, doelstellingen en maatregelen. Het periodiek opstellen en actualiseren van deze rapportage maakt onderdeel uit van de structuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd.

Deze rapportage is opgesteld door middel van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Periodiek wordt deze website geraadpleegd en, indien benodigd, worden emissiefactoren aangepast in de rekenmodule.

In februari 2023 is HC Groep gecertificeerd op trede 3 van de CO₂-Prestatieladder. In deze jaarrapportage wordt teruggeblikt op het jaar 2023, worden genomen maatregelen en acties onder de loep genomen en worden nieuwe maatregelen en doelstellingen voor 2024 geformuleerd. Het einddoel is het klimaatneutraal zijn in het jaar 2050.





2. Normatieve verwijzingen

Deze periodieke rapportage behandelt onder andere de verplichte onderwerpen zoals beschreven in paragraaf 9.3 van de ISO 14064:2018. Onderstaande tabel geeft de onderlinge relatie weer tussen de verschillende eisen en deze rapportage.

§ 9.3 ISO 14064:2018 report content		Deze rapportage
A.	Description of the reporting organization	§ 3.1
B.	Person or entity responsible for the report	§ 3.4
C.	Reporting period covered	§ 3.6
D.	Documentation of organizational boundaries	§ 4.1
E.	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	§ 6.4
F.	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	H7
G.	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	H7
H.	If quantified, direct GHG removals, in tons of CO ₂ e	H7
I.	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	H7
J.	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	H7
K.	The historical base selected and the base-year GHG inventory	§ 9.1
L.	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	§ 9.1
M.	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	§ 6.2
N.	Explanation of any change to quantification approaches previously used	§ 5.3
O.	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	§ 5.1
P.	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	§ 5.6
Q.	Uncertainty assessment description and results	§ 5.6
R.	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H2
S.	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	§ 3.7
T.	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	§ 5.1



3.3 | Omvang van de organisatie

De totale CO₂-uitstoot over 2023 bedraagt 1.989,3 ton CO₂. Voor het volledige overzicht van de CO₂-footprint, inclusief diverse aanvullende statistieken, verwijzen we u naar hoofdstuk 7 van deze rapportage.

Deze hoeveelheid uitstoot plaatst HC Groep in de categorie 'middelgrote organisatie'. Wat betekent dat HC Groep is vrijgesteld van de volgende eisen uit het handboek, versie 3.1 d.d. 22 juni 2020: 4.C, 4.D en 5.D. Aan deze eisen is volgens het handboek derhalve (fictief) voldaan, wat 90% van de maximale te behalen score oplevert. Vooralsnog is deze fictieve score niet van toepassing in verband met certificering op trede 3 van de CO₂-Prestatieladder.

3.4 | Verantwoordelijkheden

Eindverantwoordelijke:
Ron van Kan | CEO

Verantwoording stuurcyclus & contactpersoon CO₂-Prestatieladder:
Werner van de Wouw | QHSE Manager

3.5 | Startjaar

Het startjaar is 2021.

3.6 | Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023.

3.7 | Verificatie

Dit document is intern geverifieerd door de CFO (de heer J. van Gelder) en geaccordeerd door de CEO (de heer R. van Kan). Er wordt een verificatie uitgevoerd op de cijfers tijdens de externe audit van Bureau Veritas in, waarbij steekproefsgewijs wordt gekeken op de juiste rekenmethodiek en de juiste CO₂-emissiefactoren zijn gehanteerd bij de totstandkoming van de CO₂-berekening.

3.8 | Scope emissies

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissies. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet voorzien binnen de kaders van deze rapportage.

Scope 1

Scope 1 emissies, of directie emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van, of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijvoorbeeld gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stroom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of leveren (downstream).



3.9 | Doelstellingen CO₂-reductie

Het is de doelstelling om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Op basis van de uitstoot van 2023 betekent dit een reductie van 100% in 26 jaar. In absolute getallen is dit een CO₂-reductie van circa 76.500 Kg per jaar. Bij groei van de organisatie, door bijvoorbeeld overnames, wordt op basis van uitstoot per FTE gekeken of er reductie heeft plaatsgevonden. Wanneer de absolute uitstoot toeneemt, blijft klimaatneutraal in 2050 het einddoel en dient de absolute reductie per jaar te worden bijgesteld. Dit wordt periodiek geëvalueerd en verwerkt in de jaarrapportage.

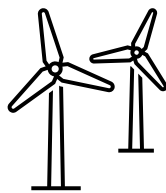
In de bijlage is de reductieanalyse weergegeven, deze toont de totale uitstoot per categorie en verrekent deze op basis van uitstoot per FTE.

Terugkoppeling uit geplande acties uit voorgaande jaarrapportage

Onderstaand is een overzicht van uitgevoerde acties in 2023:

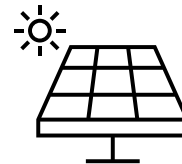
- Transitie naar groene stroom ten behoeve van zes elektriciteitsaansluitingen verdeeld over meerdere vestigingen (Tielenstraat 17 & 19 te Waalwijk en de Cantekoogweg 10-12 te Purmerend);
- Het vervangen van TL verlichting door LED ten behoeve aan het pand van Coneco aan de Van Coulsterweg 2 te Alblasterdam;
- Het uitsluiten van diesel auto's voor nieuwe zakelijke leasecontracten voor personenvervoer vanaf 01-01-2023.

Verder is er, begin 2023, in het kantoorgedeelte bij de vestiging te Purmerend een gedeelte van de verlichting vervangen door LED. Deze maatregel stond niet geformuleerd in de vorige jaarrapportage maar is wel uitgevoerd.

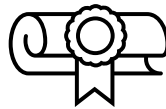


Ruim

231.000 Kg



CO₂ reductie in **2023**
door **100%** groene stroom met
Garanties van Oorsprong





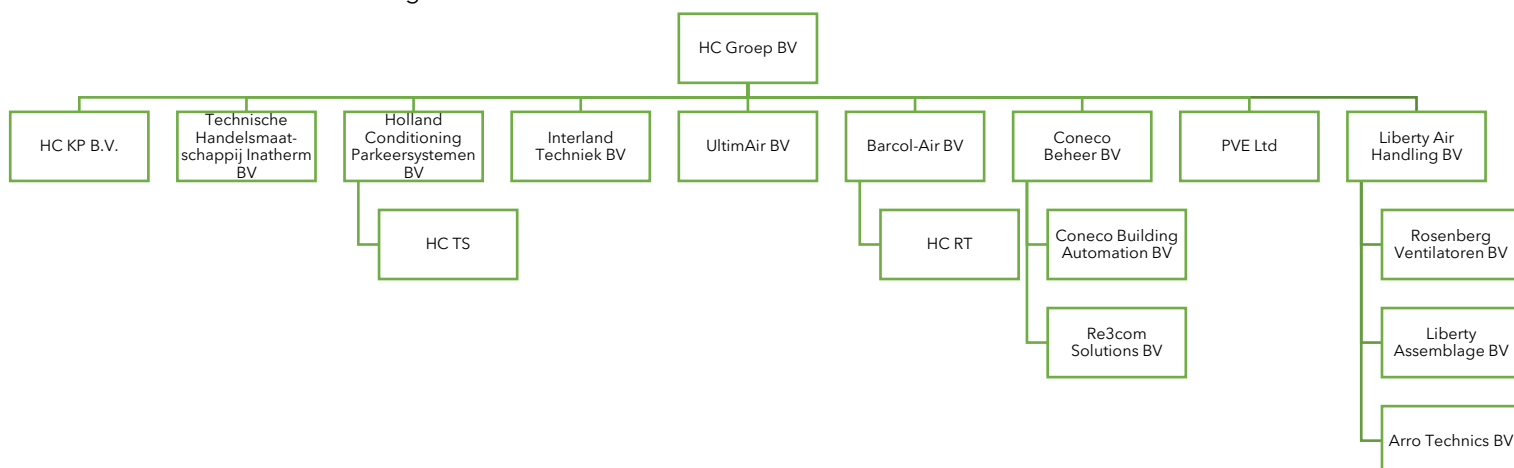
4. Afbakening

4.1 | Organisatorische grenzen

Deze jaarrapportage is van toepassing op alle bedrijven die onder HC Groep B.V. vallen in 2023, zijnde:

- HC Groep B.V.
- HC KP B.V.
- Technische Handelsmaatschappij Inatherm B.V.
- Holland Conditioning Parkeersystemen B.V.
 - o HC TS (handelsnaam)
- Interland Techniek B.V.
- UltimAir B.V.
- Barcol-Air B.V.
 - o HC RT (handelsnaam)
- Coneco Beheer B.V.
 - o Coneco Building Automation B.V.
 - o Re3com Solutions B.V.
- PVE Ltd.
- Liberty Air Handling B.V.
 - o Rosenberg Ventilatoren B.V.
 - o Liberty Assemblage B.V.
 - o Arro Technics B.V.

Gevisualiseerde weergave:



Deze 'organizational boundary' is opgesteld volgens het GHG Protocol conform hoofdstuk 4 van het CO₂-prestatieladder handboek, versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

4.2 | Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

Toekomstige projecten met CO₂-gunningsvoordeel zullen in deze paragraaf worden opgenomen. Van ieder afzonderlijk project zal een projectdossier worden bijgehouden als gedocumenteerde informatie in het CO₂-managementsysteem van HC Groep.

Aankomende projecten

Geen

Lopende projecten

Geen

Opgeleverde projecten

Geen



5. Berekeningsmethodiek

5.1 | Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven handboek, versie 3.1 d.d. 22 juni 2020. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) tot scope 2 te rekenen voor de CO₂-prestatieladder, ondanks dat dit in beginsel een scope 3 emissie betreft. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.

De emissiefactoren zijn, conform de eisen van het handboek, afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl. De emissiefactoren van 2023 zijn gehanteerd. Jaarlijks wordt beoordeeld of de emissiefactoren nog actueel zijn, indien dit niet het geval is zullen deze worden geactualiseerd.

5.2 | Wijziging berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is ongewijzigd.

5.3 | Herberekening referentiejaar en historische gegevens

Wanneer emissiefactoren dusdanig wijzigen, kan dit gevolg hebben voor eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, wordt dit gerealiseerd en beargumenteerd.

5.4 | Uitsluitingen

Koelmiddelen van bijvoorbeeld airco's zijn uitgesloten en derhalve niet voorzien in deze rapportage.

5.5 | Opname CO₂ en/of biomassa

Er heeft geen opname van CO₂ en/of biomassaverbranding plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

5.6 | Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten kunnen worden beschouwd als zeer reëel op basis van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen, staten, rapportages en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Kijkend naar de zakelijke kilometers met privé auto's is ervoor gekozen om dit op te halen uit een digitale enquête. Het overige deel (in verband met geen 100% respons op de enquête) is berekend met de emissiefactor "brandstof onbekend" uit de lijst met emissiefactoren.

Er is enkel gerekend met een emissiefactor van 0 voor groene stroom waar dit aantoonbaar gemaakt kan worden met Garanties van Oorsprong certificaten. De SKAO norm staat ook toe dat dit op basis van de stroometiketten gedaan mag worden. Echter worden de stroometiketten pas omstreeks mei bekend gemaakt over het jaar daarvoor, hetgeen niet aansluit op de huidige audit cyclus. Het kan zijn dat het 'werkelijke' aandeel groene stroom hoger is. In 2025 zal onderzocht worden of de auditcyclus kan worden opgeschoven zodat ook op basis van de stroometiketten met een emissiefactor van 0 kan worden gerekend.

Bij de locatie te Den Dolder rijdt tweemaal een Ford transit en een kleine vrachtwagen. Hiervoor is met de emissiefactor personenvervoer gerekend en niet op basis van tonkilometers.

De norm schrijft voor dat voor elektrische auto's met kilometers wordt gerekend. Op basis van de geladen kilowatturen en het verbruik uit de EV database website zijn de gereden kilometers berekend.

Bij de locatie te Engeland zijn de facturen met dieselbedragen omgerekend op basis van een gemiddelde literprijs.

Van enkele voertuigen uit het zakelijk wagenpark zijn geen getankte liters of geladen kilowatts beschikbaar (in verband met bijvoorbeeld de overname van een leasemaatschappij). De uitstoot van deze voertuigen is berekend op basis van contractkilometers.



6. Inventarisatie energiestromen

6.1 | Emissie-inventaris

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business' tot scope 2 bij het opstellen van de CO₂-footprint. In deze rapportage zijn enkel scope 1 en scope 2 emissies voorzien, overeenkomstig met de eisen van Trede 3 op de CO₂-Prestatieladder.

Scope 1. Directe CO₂-emissie

Gasverbruik
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)

Scope 2. Indirecte CO₂-emissie

Electraverbruik - grijs
Electraverbruik - groen
Zakelijke kilometers met privé auto's
Vliegreizen binnen Europa
Vliegreizen buiten Europa

6.2 | Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een, voor HC Groep, op maat gemaakt model. In dit model kunnen alle verbruiken, per locatie, worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend.



7. CO₂-footprint

Onderstaand zijn de belangrijkste gegevens van de CO₂-footprint over 2023 weergegeven. De energiebeoordeling (aanvullende grafieken en vergelijkingstabellen) zijn te vinden in bijlage 1.



CO₂-Footprint | HC Groep

Jaargang: 2023

Totale CO ₂ -uitstoot in Kg	1989341	Kg
Totale CO ₂ -uitstoot in tonnage	1989,3	Ton
Aantal FTE	364,57	FTE
CO ₂ uitstoot per FTE	5456,7	Kg

Opbouw

Elektriciteit	301482	Kg
Verwarming	288174	Kg
Zakelijk vervoer (inclusief woon-werk)	1383507	Kg
Vliegreizen	16177	Kg

Verhouding per scope

Scope 1	59%
Scope 2	41%



8. Toelichting CO₂-footprint berekening

8.1 | Toelichting

Onderstaand is per onderdeel toegelicht waar de informatie van afkomstig is. De onderliggende informatie is gedocumenteerd in het CO₂-managementsysteem onder 'gedocumenteerde informatie'.

Brandstof - Diesel

Er is een overzicht opgevraagd over het totale verbruik over 2023 van de verschillende maatschappijen.

Brandstof - Benzine

Er is een overzicht opgevraagd over het totale verbruik over 2023 van de verschillende maatschappijen.

Gebruik overige brandstoffen

Naast elektrische voertuigen, niet van toepassing.

Verwarming - Aardgas

Er is een jaarafrekening opgevraagd bij de leveranciers voor de verschillende vestigingen.

Gebruik elektriciteit

Alle facturen en overzichten over het jaar 2023 zijn opgeslagen als gedocumenteerde informatie.

Data aangaande woon-werkverkeer

De data is opgevraagd door middel van een digitale personeelsenquête. De respons is digitaal beschikbaar als gedocumenteerde informatie.

Overige informatie

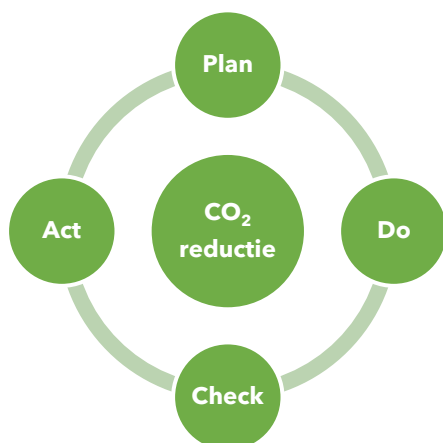
Alle overige relevante informatie met betrekking tot de berekening van de CO₂-footprint is als gedocumenteerde informatie opgeslagen in het CO₂-managementsysteem van de HC Groep onder het hoofdstuk brongegevens.



9. CO₂-reductie

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van verschillende energiestromen en, aan de hand hiervan, bepalen van de totale CO₂-uitstoot. Door middel van deze rapportage is dit inzicht verkregen.

De volgende stap is het bekijken hoe de CO₂-uitstoot van de HC Groep kan worden verminderd. Om de voortgang van dit traject te kunnen monitoren is er een CO₂-managementsysteem opgezet. Dit systeem wordt accuraat bijgehouden met als doel om CO₂-reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij wordt de PDCA-stuurcyclus toegepast in het kader van continu verbeteren. Tevens worden er interne audits uitgevoerd en is CO₂-reductie een vast onderdeel in de jaarlijkse directiebeoordeling.



9.1 | Historische gegevens

Dit betreft de jaarrapportage van het startjaar. Vooralsnog zijn er geen historische gegevens bekend. Onderstaand overzicht wordt toegepast en aangevuld in toekomstige jaarrapportages.

	Startjaar 2021	2022	2023
Totale uitstoot in ton CO ₂	1.425,5	1.788,1	1.989,3
Aantal FTE	224	312	355
CO ₂ -uitstoot per FTE	6.377	5.731	5.610,9
Omzetpercentage t.o.v. startjaar	100%	131,1%	165,0%
CO ₂ -uitstoot per 1k omzet in Kg	21,31	20,39	18,02

9.2 | Gerealiseerde emissiereducties

In absolute getallen is de CO₂-uitstoot toegenomen, dit in verband met de overname van Liberty Air Handling B.V. Teruggerekend naar uitstoot per FTE is er een reductie van ruim 4,76% gerealiseerd. Dit is een bijzonder goede prestatie, zeker kijkend naar de overname van een productiebedrijf. In deze organisatie is het energieverbruik relatief hoog en zijn slechts een aantal mensen werkzaam.

9.3 | Geplande acties in 2024

Voor 2024 staan de volgende acties gepland in het kader van CO₂-reductie:

- Constructieberekening en haalbaarheidsonderzoek zonnepanelen vestiging Barneveld;
- AFAS integrale opname wagenpark voor toekomstige jaarlijkse wagenparkanalyses;
- Onderzoek groene stroom transitie overige energiecontracten op basis van energielabels.



Geschatte CO₂-reductie van geplande acties

Constructieberekening en haalbaarheidsonderzoek zonnepanelen vestiging Barneveld

Aan de constructieberekening is geen CO₂-reductie te koppelen. Wel kan een indicatie worden gegeven van de reductie op het moment dat er zonnepanelen worden toegepast. Hierbij wordt aangenomen dat 50% van het verbruik afkomstig is van de zonnepanelen. Dit zou, op basis van de uitstoot van 2023, resulteren in een reductie van ruim 56.000 Kg CO₂ per jaar.

Onderzoek stroometiketten na mei 2024, bepalen daadwerkelijk aandeel groene stroom

Wanneer het complete elektriciteitsverbruik op basis van groene stroom etiketten met de emissiefactor 0 mogelijk wordt, bedraagt de totale potentiële reductie van ca. 258.000 Kg CO₂. Dit is bijna 13% van de totale footprint van HC Groep. Naar alle waarschijnlijkheid wordt deze reductie gefaseerd gerealiseerd, aangezien dit lopende energiecontracten betreft die bij bereiken einde looptijd worden beoordeeld.



10. Initiatief

Het reduceren van CO₂-emissies stopt niet bij onze organisatiegrenzen, maar gaat verder. Samen met de sector en in de keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. HC Groep levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan een dergelijke sector- en/of keteninitiatief. We investeren in samenwerking en in het delen van kennis.

Dit hoofdstuk beschrijft de lopende initiatieven en/of de initiatieven waaraan we wensen deel te nemen in de toekomst. Verder kan ook in overweging worden genomen om een eigen initiatief te starten. In eerste instantie is een inventarisatie gemaakt van initiatieven die relevant kunnen zijn voor onze organisatie. Deze initiatieven dienen raakvlak te hebben met onze projectenportefeuille. Op basis hiervan is een keuze gemaakt.

10.1 | Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te verkrijgen in bestaande initiatieven is er gekeken op de CO₂-Prestatieladder pagina van diverse bedrijven. Tevens staan op de website van SKAO diverse initiatieven vermeld. Onder het hoofdstuk 'kantoren' vallen 14 initiatieven en programma's, waar de Dutch Green Building Council er één van is. Daarnaast behoort een eigen initiatief tot de mogelijkheden.

10.2 | Keuze initiatief

HC Groep is en blijft actief lid van Dutch Green Building Council. HC Groep behoort namelijk tot een van de eerste leden van dit initiatief en is inmiddels ruim 10 jaar nauw betrokken. Echter als wordt gekeken naar de praktijk, draagt dit initiatief ons inziens onvoldoende bij aan actieve samenwerking, innovatie en CO₂-reductie in de keten. Daarom is ervoor gekozen om het eigen (bestaand) initiatief; Climate City, te hanteren als initiatief voor de CO₂-prestatieladder.

10.3 | Toelichting op het initiatief

ClimateCity is het kennis-, advies- en ontwikkelingsplatform waarmee HC Groep de markt ondersteuning biedt bij de realisatie van een werk- en leefomgeving duurzaam is. Meer informatie is over ClimateCity is te vinden op climatecity.nl.

10.4 | Voortgang initiatief

In 2023 is op de website van ClimateCity de keteninitiatief omgeving gelanceerd. Tijdens oplevering van deze rapportage bevat de omgeving, naast DGBC, een drietal initiatieven:

- CERA ventilatiesysteem;
- RACE2ZERO;
- Smart Building oplossingen.

Overzicht genomen acties in 2023:

- | | |
|---|----|
| - Inventariseren (mogelijke) initiatieven | Q1 |
| - Lancering digitale omgeving | Q2 |
| - Uitwerken drietal initiatieven | Q3 |

Overzicht te nemen acties in 2024:

- | | |
|----------------------------------|----|
| - Toevoegen overige initiatieven | Q1 |
|----------------------------------|----|



11. Conclusie en vervolg

HC Groep heeft een heldere doelstellingen geformuleerd, namelijk klimaatneutraal zijn in 2050. Op basis van de CO₂-footprint over 2023 betreft dit een jaarlijkse reductie van 76.513 kilogram CO₂ per jaar.

De transitie naar volledige groene stroom en het verduurzamen van het wagenpark brengt de grootste potentiële CO₂-reductie met zich mee. In 2024 ligt de focus op groene stroom en de mogelijk rekenmethodiek op basis van de stroometiketten.

De volgende rapportage verschijnt uiterlijk in het eerste kwartaal van 2025 en beschrijft het jaar 2024.



HC Groep | CO₂-Prestatieladder rapportage 2023
Periode 1 januari 2023 t/m 31 december 2023

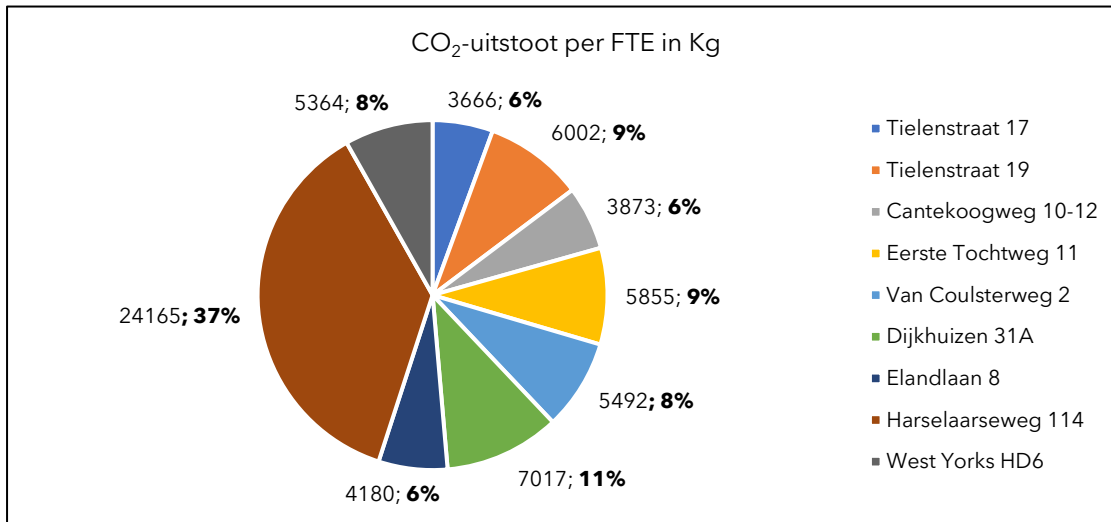
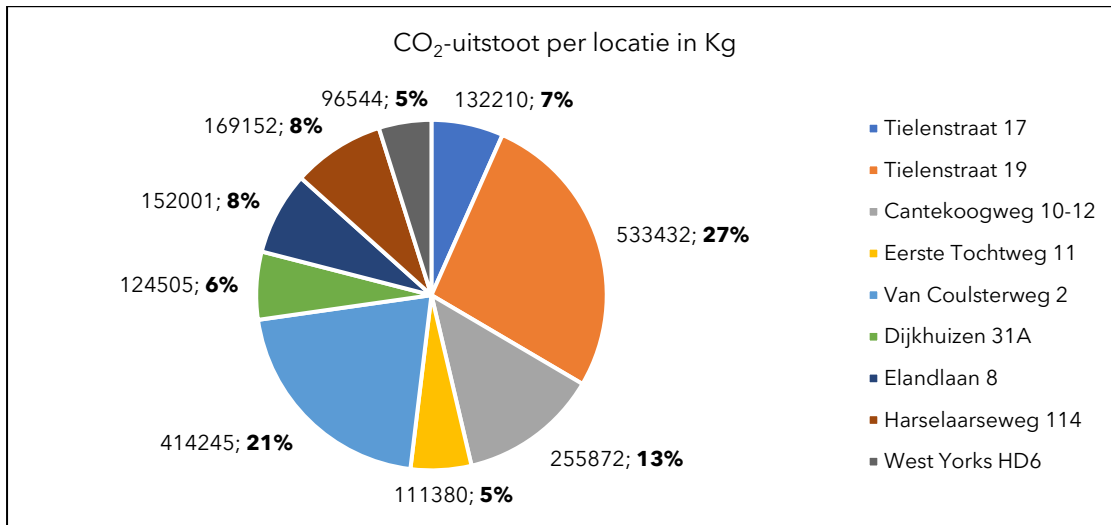
Ron van Kan | CEO
Jos van Gelder | CFO

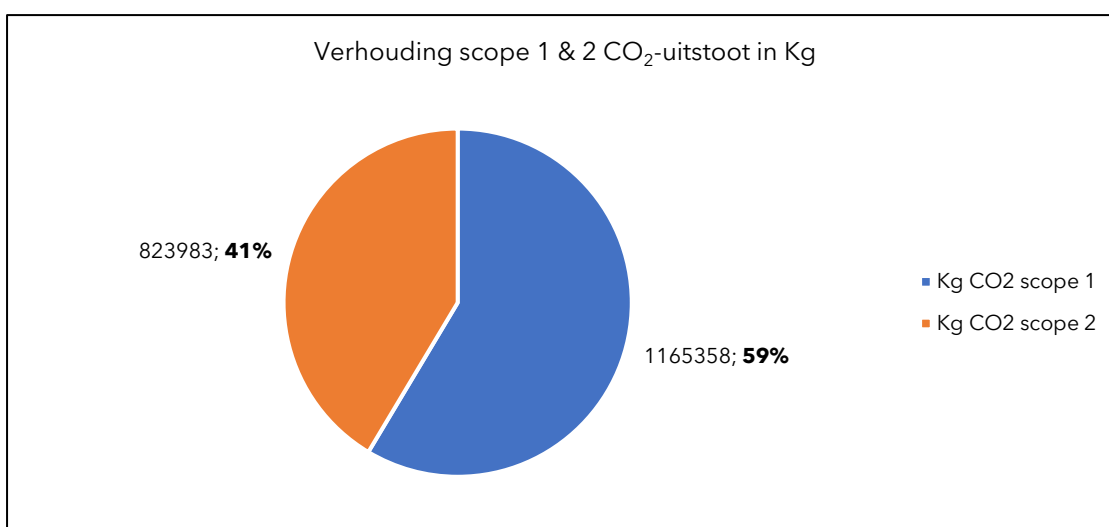
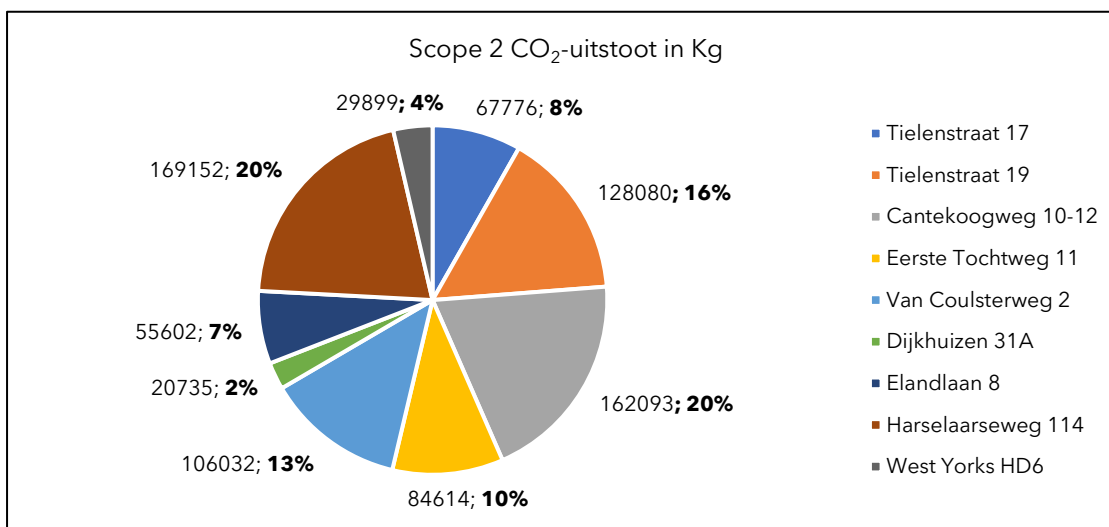
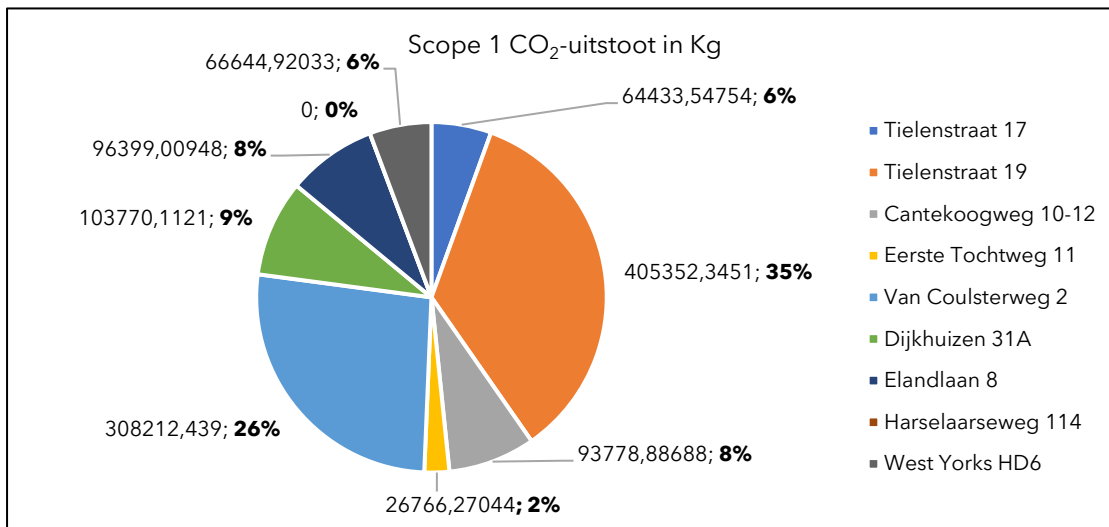


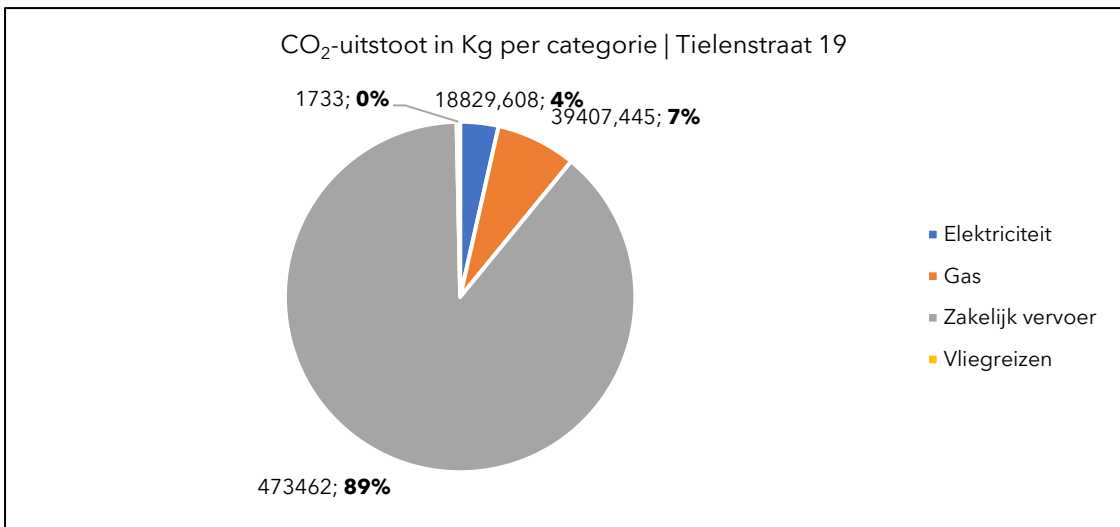
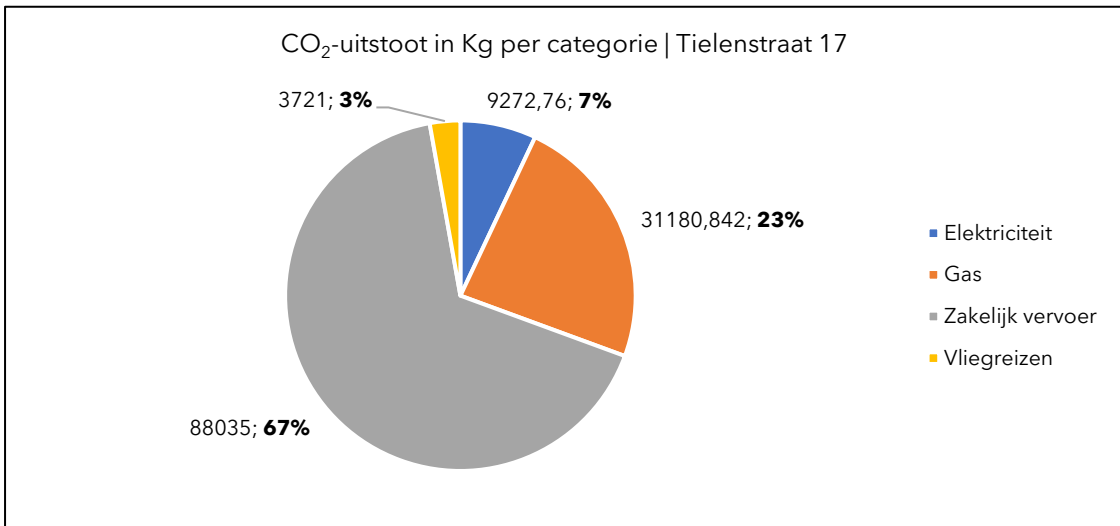
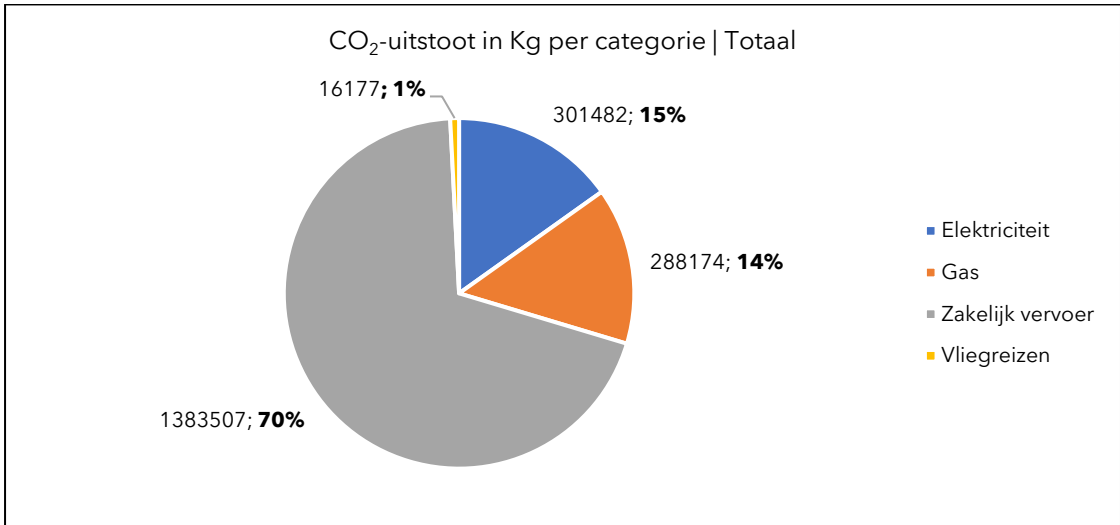
12. Bijlagen

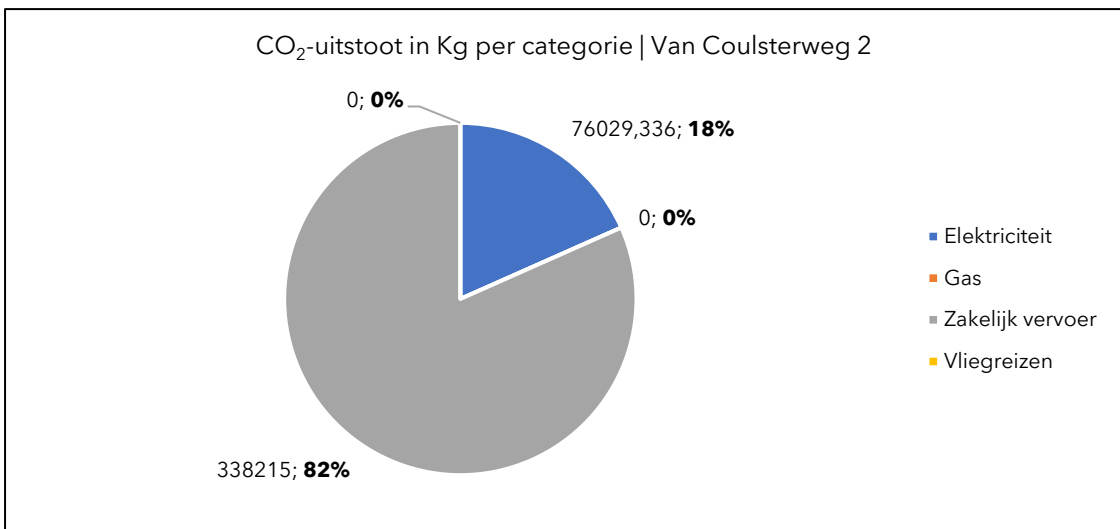
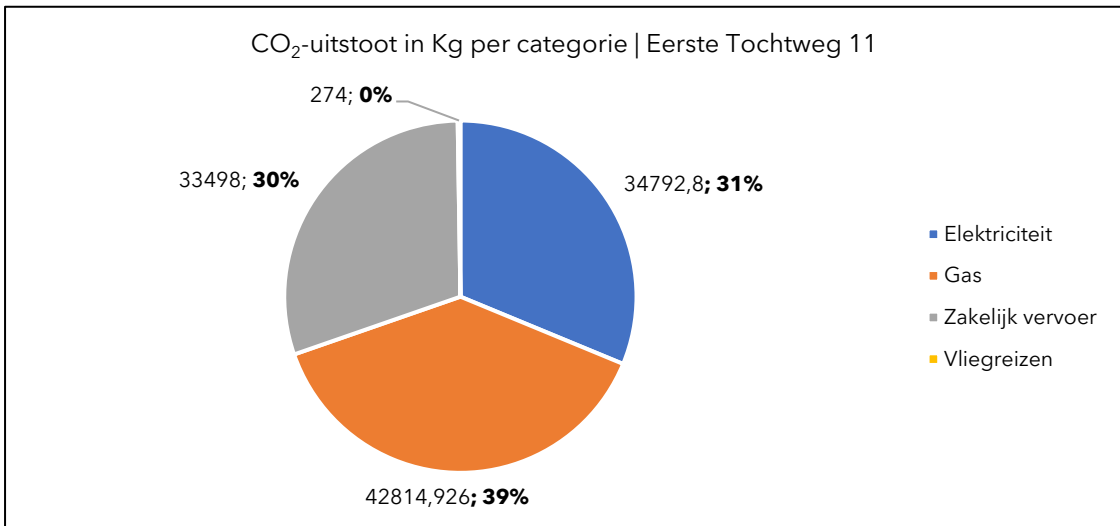
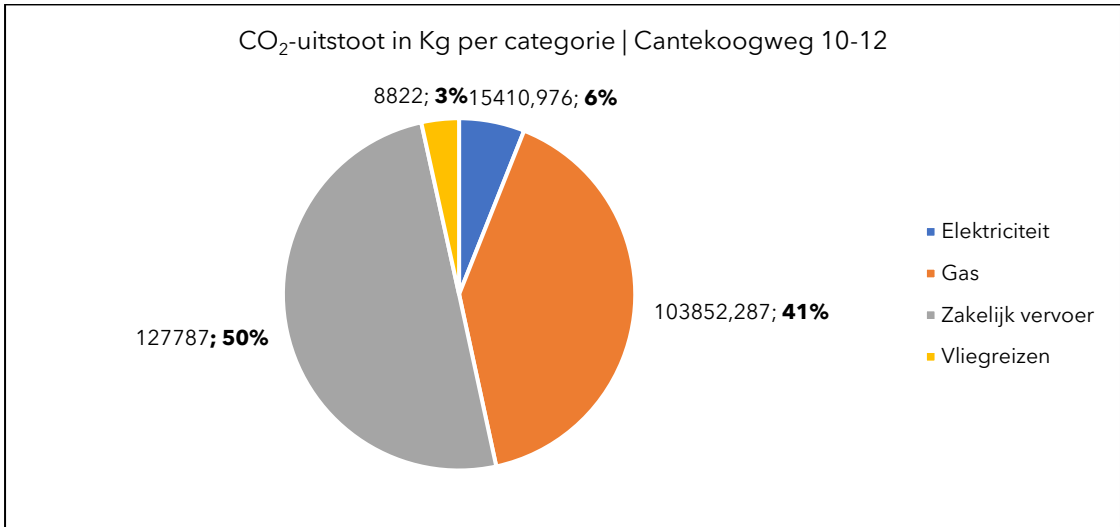


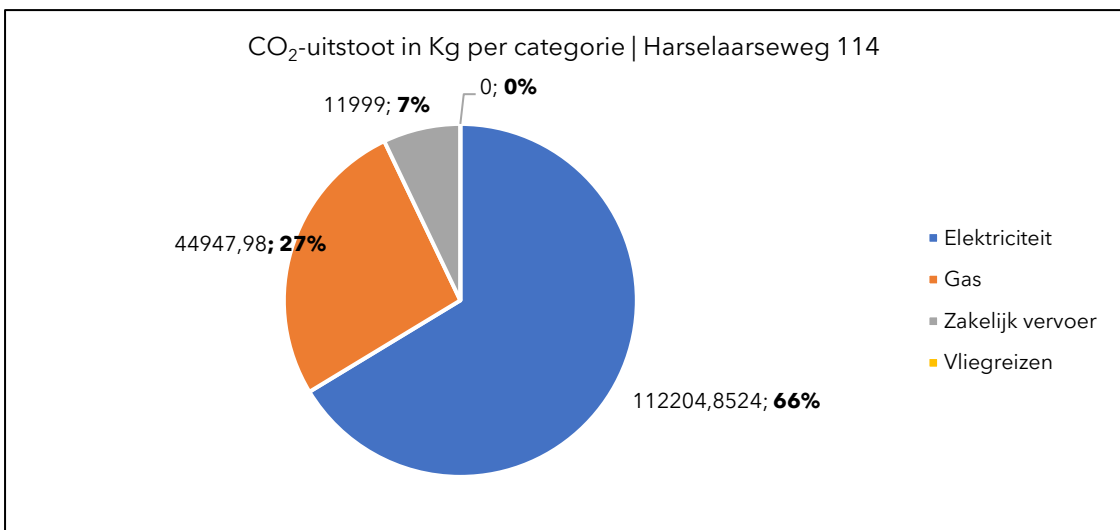
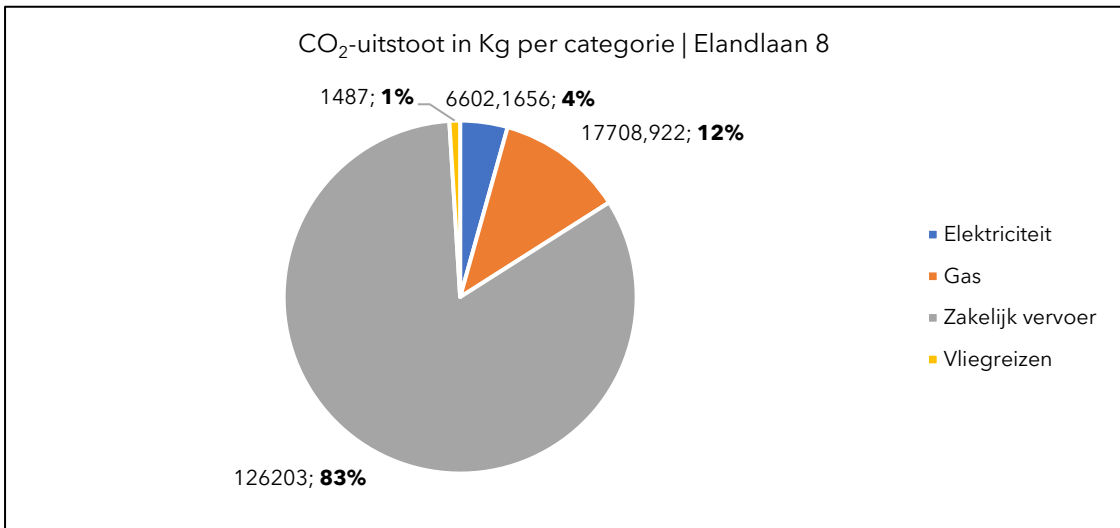
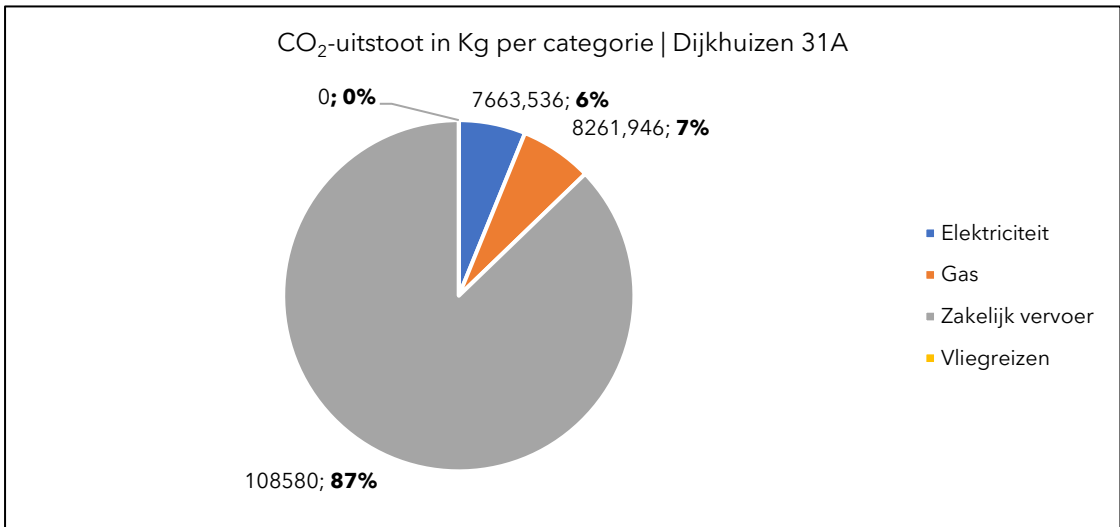
Bijlage 1. | Energiebeoordeling CO₂-footprint

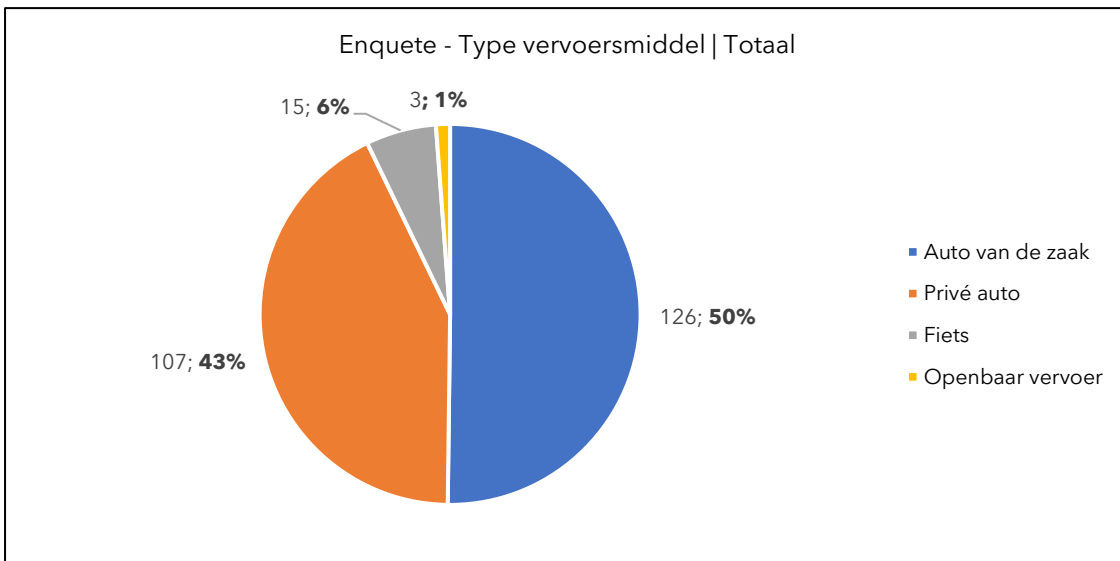
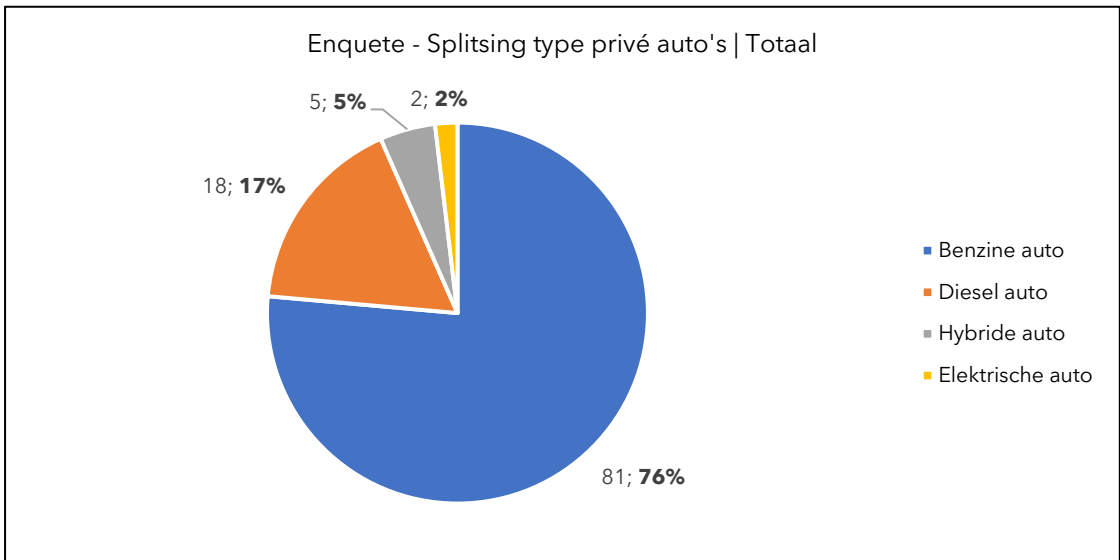
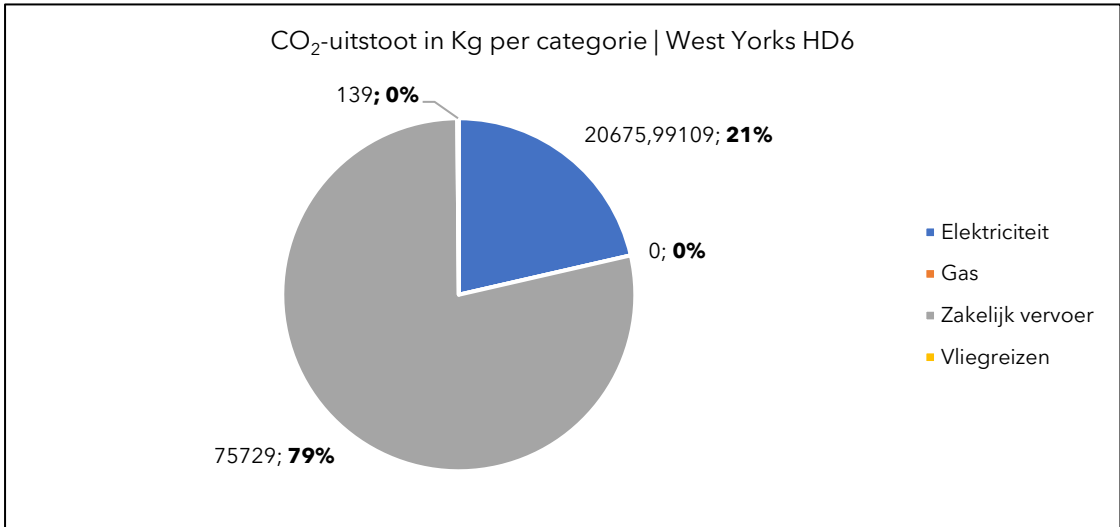














Bijlage 2. | Reductieanalyse

Vergelijk 2022-2023

Totale uitstoot		
Totale uitstoot 2022	1788102,63	Kg
Medewerkers	312,10	FTE
Uitstoot per FTE	5729,26	Kg
Totale uitstoot 2023	1989340,84	Kg
Medewerkers	364,57	FTE
Uitstoot per FTE	5456,67	Kg
Absolute toename	201238,21	Kg
Reductie per FTE in %	4,76%	

Elektriciteit			
2022		2023	
487102	Kg	301482	Kg
312,1	FTE	364,6	FTE
1560,72	Kg/FTE	827	Kg/FTE
Absolute toename		-185620	Kg
Reductie per FTE in %		47%	

Verwarming			
2022		2023	
208656	Kg	288174	Kg
312,1	FTE	364,6	FTE
668,55	Kg/FTE	790,448309	Kg/FTE
Absolute toename		79518	Kg
Reductie per FTE in %		-18%	

Zakelijk vervoer inclusief woon-werk			
2022		2023	
1073642,0	Kg	1383507,5	Kg
312,1	FTE	364,6	FTE
3440,06	Kg/FTE	3794,89409	Kg/FTE
Absolute toename		309865,5	Kg
Reductie per FTE in %		-10%	

Vliegreizen			
2022		2023	
18702,5	Kg	16177,0	Kg
312,10	FTE	364,6	FTE
59,92	Kg/FTE	44,372748	Kg/FTE
Absolute toename		-2525,5	Kg
Reductie per FTE in %		26%	