

Tussentijdse rapportage

CO₂-Prestatieladder
CO₂-Footprint



Jaargang

2025

Periode

01-01-2025 t/m 30-06-2025

Datum van oplevering

23-07-2025

Rev. 1





1. Inleiding

De benodigde formele (technische) informatie voor de CO₂-Prestatieladder is opgenomen de jaarrapportage. Het bevat de CO₂-footprint, doelstellingen en maatregelen. Het periodiek opstellen en actualiseren van deze rapportage maakt onderdeel uit van de structuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd.

Deze rapportage is opgesteld door middel van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Periodiek wordt deze website geraadpleegd en, indien benodigd, worden emissiefactoren aangepast in de rekenmodule.

In februari 2023 is HC Groep gecertificeerd op trede 3 van de CO₂-Prestatieladder. In deze tussentijdse rapportage wordt stilgestaan bij de voortgang van de doelstellingen voor het jaar 2025. Het einddoel is het klimaatneutraal zijn in het jaar 2050.

Deze halfjaarlijkse rapportage is onderdeel van onze structurele interne en externe communicatie over onze CO₂-prestaties.



Werner van de Wouw
QHSE Manager | HC Groep B.V.

23-07-2025



2. Voortgang doelstellingen en acties

Het is de doelstelling om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Op basis van de uitstoot van 2024 betekent dit een reductie van 100% in 26 jaar. In absolute getallen is dit een CO₂-reductie van circa 76.500 Kg per jaar. Bij groei van de organisatie, door bijvoorbeeld overnames, wordt op basis van uitstoot per FTE gekeken of er reductie heeft plaatsgevonden. Wanneer de absolute uitstoot toeneemt, blijft klimaatneutraal in 2050 het einddoel en dient de absolute reductie per jaar te worden bijgesteld. Dit wordt periodiek geëvalueerd en verwerkt in de jaarrapportage.

Voor 2025 staan de volgende acties gepland in het kader van CO₂-reductie:

- Constructieberekening en haalbaarheidsonderzoek zonnepanelen vestiging Barneveld;
 - Status: Staat uit bij pandeigenaar. Lastige casus, zeker in relatie tot netcongestie.
- Onderzoek zonnepanelen locatie Waalwijk;
 - Status: loopt, dakconstructie / verzekeraar kwestie speelt.
- AFAS integrale opname wagenpark voor toekomstige jaarlijkse wagenparkanalyses;
 - Status: Afgerond, deze rapportage bevat de tweede wagenparkanalysie.
- Onderzoek groene stroom transitie overige energiecontracten op basis van energielabel;
 - Status: Recent locaties Den Dolder omgezet naar 100% groene stroom contracten met GvO's.
- Ledverlichting;
 - Assemblage Waalwijk voorzien van ledverlichting wordt dit jaar gerealiseerd.
 - Kantoor Waalwijk (huisnummer 19) volledig voorzien van ledverlichting, offertes aangevraagd, wordt gebudgetteerd voor 2026.
 - Assemblage en kantoor Purmerend volledig voorzien van ledverlichting, offertes aangevraagd, wordt gebudgetteerd voor 2026.



3. Energieverbruik en trends

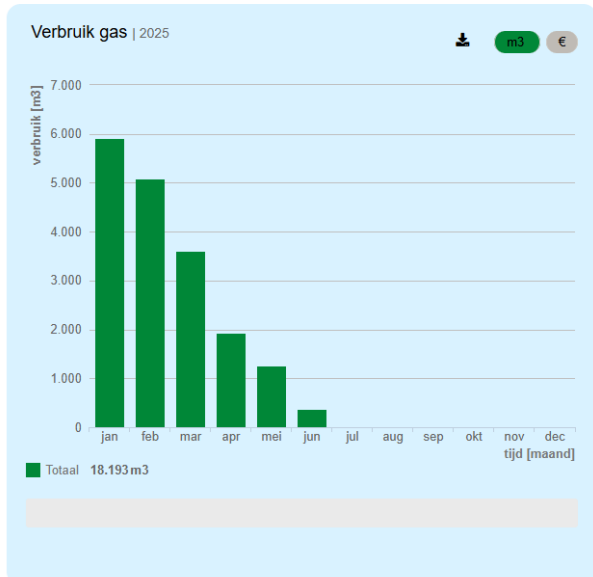
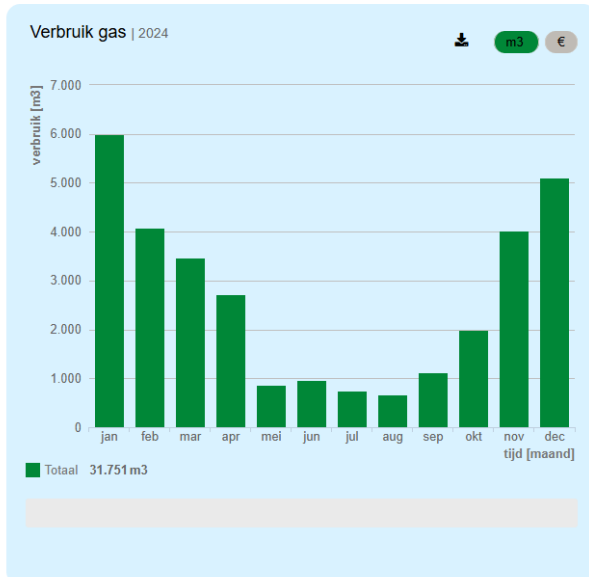
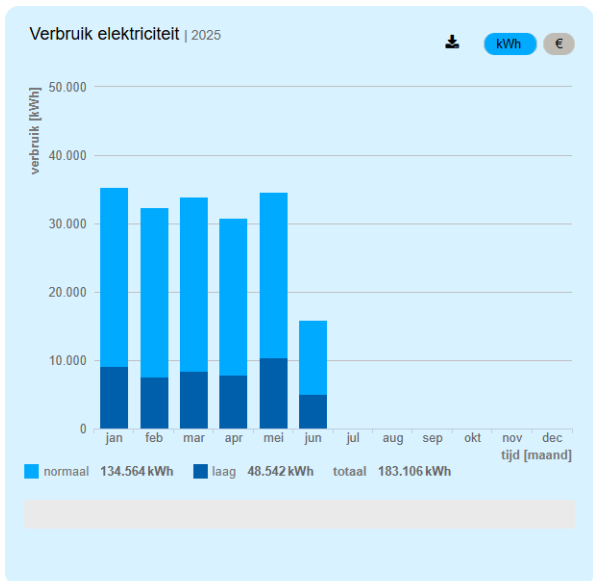
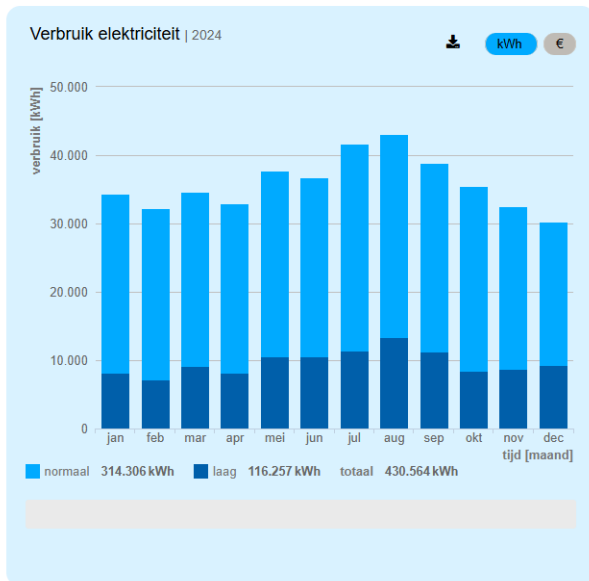
Onderstaand wordt inzicht gegeven in het energieverbruik (gas en elektriciteit) tot en met juni 2025. De vestiging waar maandelijkse monitoring mogelijk is, zijn weergegeven. De overige locaties worden op basis van de jaaropgaven berekend. Toegang is verkregen tot digitale data-analyse bij de betreffende energieleverancier. Er zijn geen dusdanige trends zichtbaar die aanvullende maatregelen vereisen.

Analyse - Purmerend





Analyse - Waalwijk

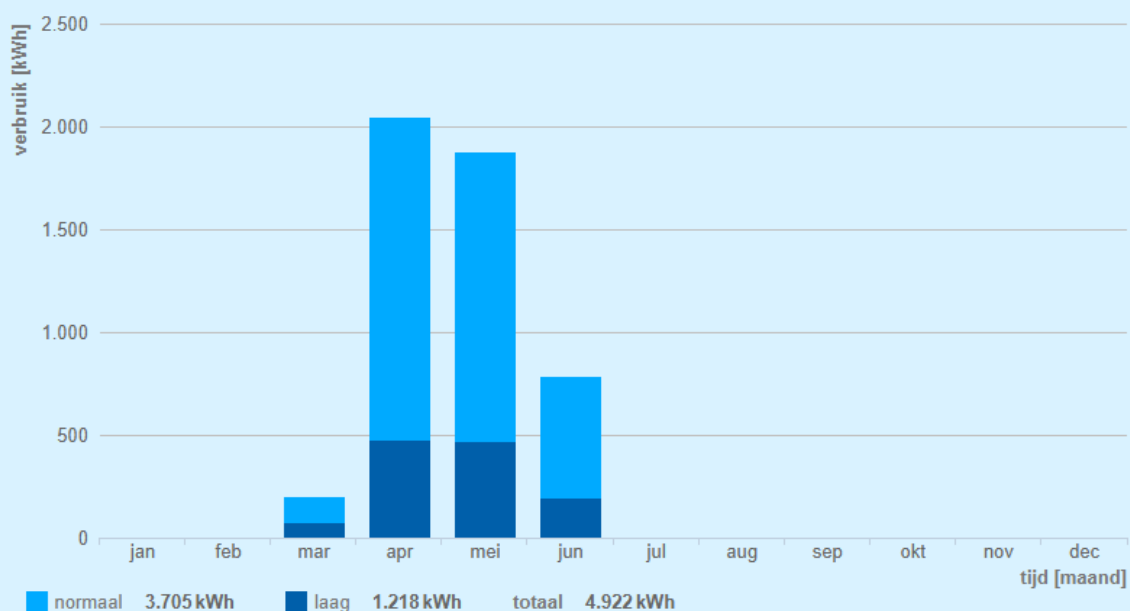




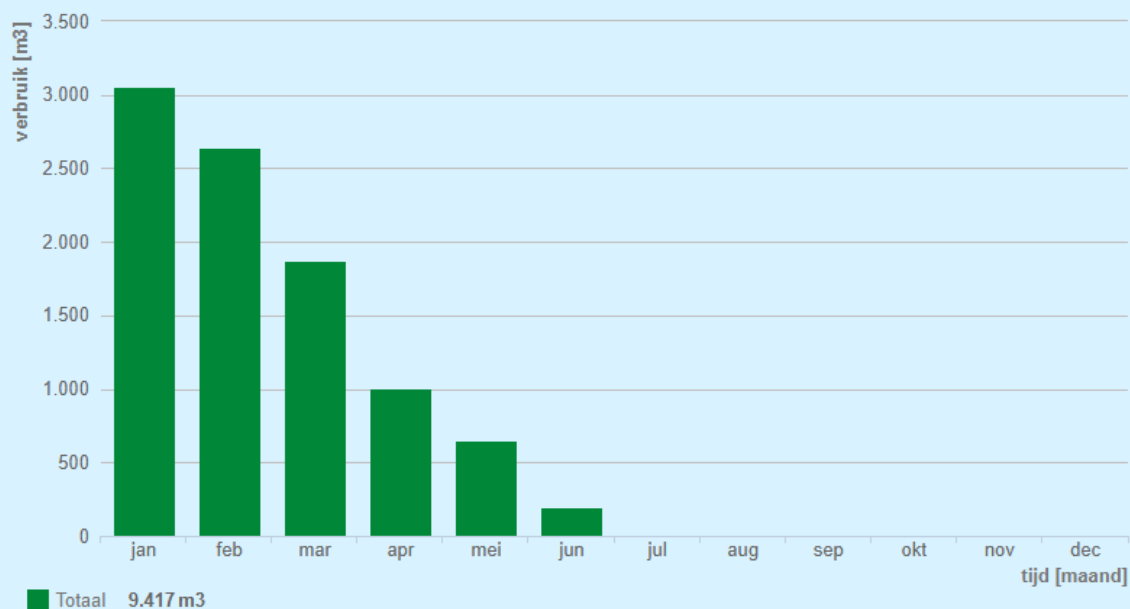
Analyse – Den Dolder

Vanaf maart 2025 gekoppeld aan platform energiebeheerder. Meerjarige analyse mogelijk vanaf 2026.

Verbruik elektriciteit | 2025



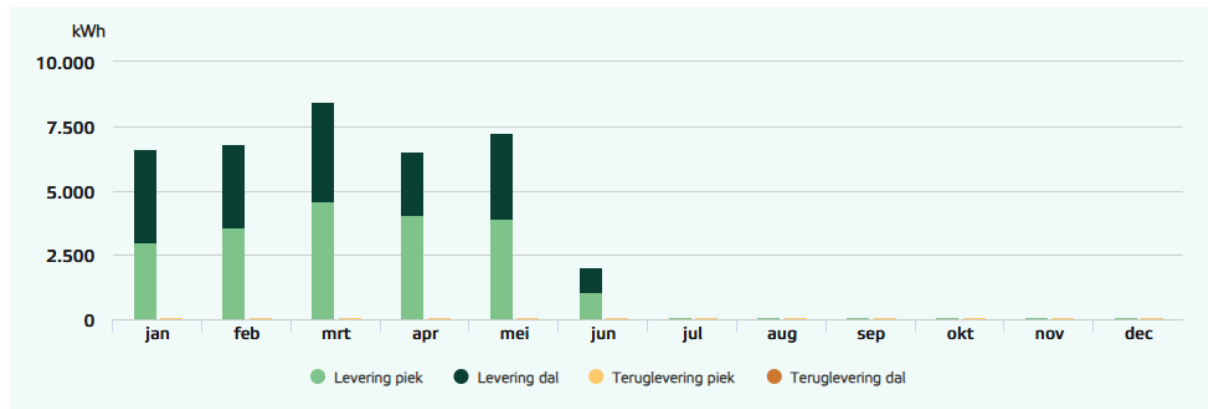
Verbruik gas | 2025





Analyse – Berkel en Rodenrijs

Betreft verhuizing, ingebruikname pand ca. Q3 2025. Locatie te Nieuwerkerk a.d. IJssel komt dan te vervallen.





4. Wagenparkanalyse

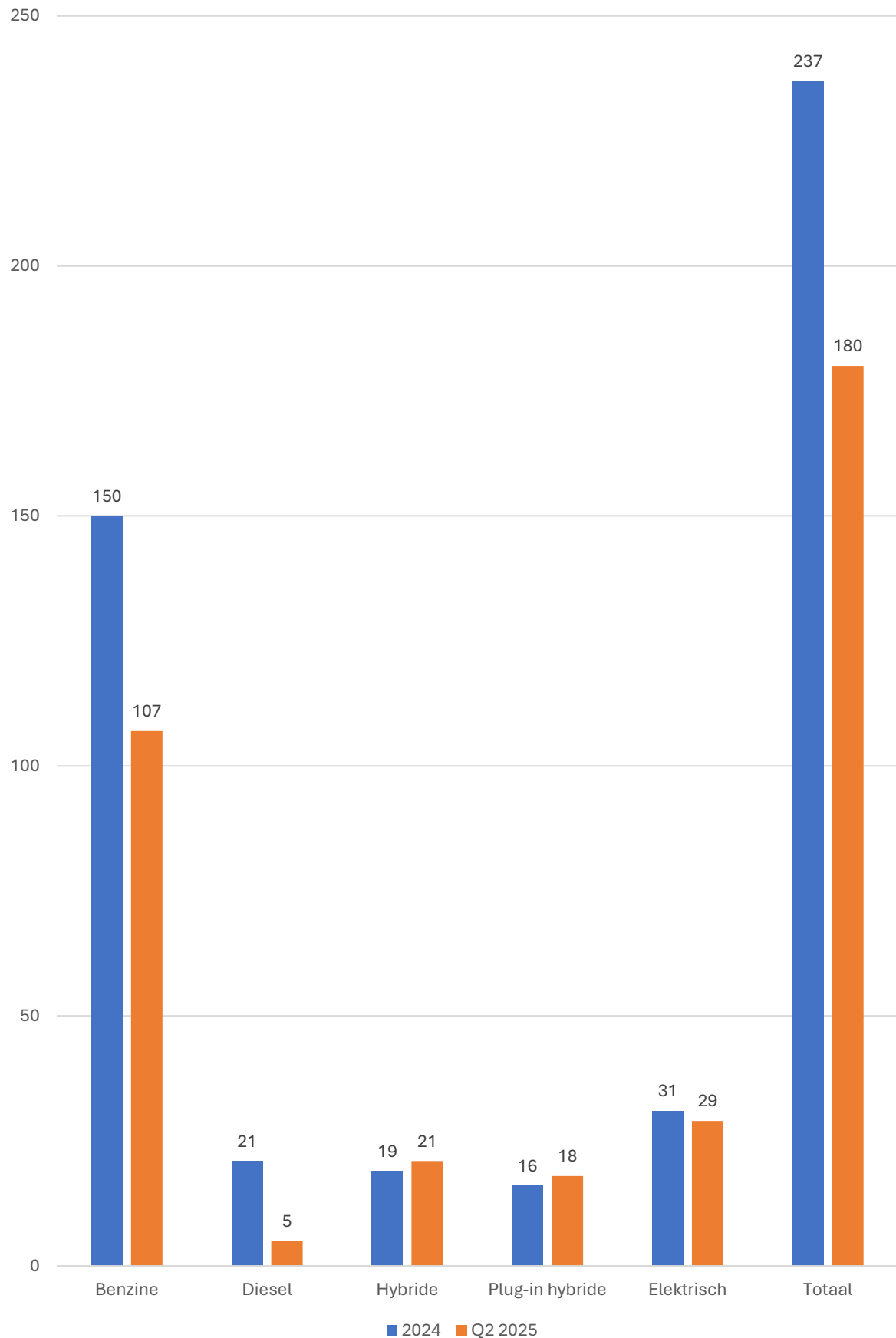
Onderstaand is de wagenparkanalyse te vinden voor alle bedrijven, exclusief PVE (Engeland). Dieselauto's voor personenvervoer zijn inmiddels uitgesloten, dit betreft lopende contracten. Vanaf dit moment wordt gemonitord of het aandeel hybride / elektrisch toeneemt en in welke mate dit gebeurt.

Aantal van Brandstof Rijlabels	Kolomlabels					
	Benzine	Diesel	Elektrisch	Hybride	Plug-in	Eindtotaal
Arro Technics B.V.	1					1
Barcol Air B.V.	17		10	3	1	31
Coneco Building Automation B.V.	47		3	7	2	59
HC Groep B.V.	1			2		3
HC KP Klimaatplafonds	3		4		2	9
HC PS B.V.	14	4	2	3	6	29
Interland Techniek B.V.	3		1		1	5
Liberty Assemblage B.V.				1		1
Re3com Solutions B.V.	11			3	3	17
Rosenberg Ventilatoren B.V.	6	1	3	2	1	13
Technische Handelsmaatschappij Inatherm B.V.	2		3		1	6
UltimAir B.V.	2		3		1	6
Eindtotaal	107	5	29	21	18	180
Percentage	59%	3%	16%	12%	10%	100%

Aantal van Brandstof Rijlabels	Kolomlabels					
	Benzine	Diesel	Elektrisch	Hybride	Plug-in hybride benzine	Eindtotaal
A-label	27		27	16	14	84
B-label	48			4	2	54
C-label	15	5				20
D-label	7					7
(leeg)	10		2	1	2	15
Eindtotaal	107	5	29	21	18	180



Meerjarige analyse | Aandrijving





5. CO₂-footprint

In het kader van onze ambitie om actief bij te dragen aan de energietransitie en onze certificering op de CO₂-Prestatieladder, publiceren wij tweemaal per jaar de resultaten van onze CO₂-footprint. Hiermee geven wij inzicht in de voortgang op het gebied van energiebesparing en emissiereductie binnen onze organisatie én in de projecten waarbij CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

CO₂-footprint – eerste helft 2025

In de eerste helft van 2025 bedroeg de totale CO₂-uitstoot van onze organisatie (scope 1 en 2) 889,7 ton CO₂. Dit betreft de directe emissies uit brandstofverbruik van onze eigen bedrijfsvoertuigen, woon-werk verkeer, business travel en het gasverbruik voor verwarming en de indirecte emissies afkomstig van ons elektriciteitsverbruik.

De verdeling is als volgt:

Scope 1 (directe emissies): 491,6 ton.

Scope 2 (indirecte emissies): 398,1 ton.

Verdeling per categorie:

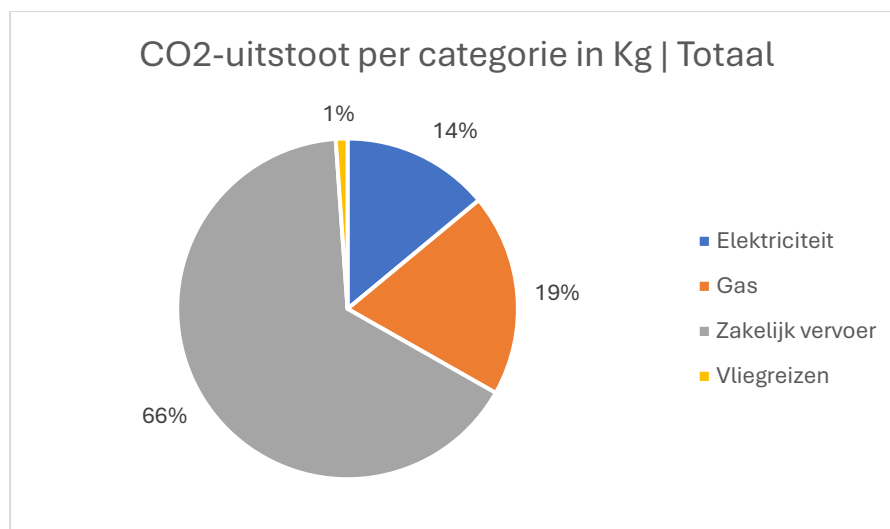
Elektriciteit: 124,5 ton.

Gas: 171,0 ton.

Zakelijk vervoer (inclusief woon-werk): 584,3 ton.

Vliegverkeer: 9,9 ton.

Percentuele weergave van bovenstaande cijfers:



Toelichting op de totstandkoming van de berekening

De berekening van onze CO₂-footprint over de eerste helft van 2025 is tot stand gekomen op basis van een combinatie van werkelijke verbruiksgegevens en onderbouwde aannames. Deze werkwijze sluit aan bij de eisen van de CO₂-Prestatieladder en is erop gericht een betrouwbaar en representatief beeld te geven van onze uitstoot in scope 1 en 2.



Werkelijke verbruiksgegevens

Voor de grootste emissiebronnen in scope 1 en 2 is gebruikgemaakt van daadwerkelijke verbruiksdata over het eerste halfjaar van 2025:

Gasverbruik

Gasverbruik voor verwarming is gebaseerd op meetgegevens van onze locaties, facturen en overzichten.

Elektriciteitsverbruik

Data van elektriciteitsverbruik is afkomstig van de energieleveranciers, meetinrichtingen, facturen en overzichten.

Brandstofverbruik van het zakelijk wagenpark

Dit is berekend op basis van tankoverzichten met het aantal getankte liters vanuit verschillende leasemaatschappij platformen. Deze gegevens zijn direct herleidbaar en controleerbaar, wat bijdraagt aan de betrouwbaarheid en transparantie van de footprint berekening.

Onderbouwde aannames

Voor emissiebronnen waarbij werkelijke data (nog) niet volledig beschikbaar zijn of het verzamelen onevenredig veel inspanning vergt ten opzichte van de impact op de totale uitstoot, zijn verantwoorde aannames gedaan:

Vliegreizen

Omdat vliegreizen in 2024 slechts 1,3% van de totale CO₂-uitstoot vertegenwoordigden, is ervoor gekozen om voor deze categorie 50% van het aantal vliegbewegingen in 2024 als uitgangspunt te nemen. Dit geeft een conservatieve en representatieve benadering zonder substantiële invloed op de totale nauwkeurigheid.

Woon-werkverkeer en zakelijke kilometers met privévervoer

Voor deze categorieën combineren we een jaarlijkse personeelsenquête met werkelijke data uit de reiskostenvergoedingen. In deze halfjaarlijkse rapportage is 50% van de resultaten uit 2024 aangehouden. Deze methode is in lijn met gebruikelijke werkwijzen binnen de CO₂-Prestatieladder, mits de uitgangspunten helder zijn en de invloed op het totaal beperkt is.

Verantwoording en betrouwbaarheid

Door voor de hoofdcategorieën (gas, elektra en brandstofverbruik) gebruik te maken van werkelijke verbruiksdata, wordt het overgrote deel van de footprint met hoge betrouwbaarheid berekend. De toegepaste aannames hebben betrekking op relatief kleine onderdelen van de totale uitstoot en zijn gebaseerd op logisch onderbouwde keuzes, historische gegevens en representatieve schattingen.

Conform de methodiek van het GHG-protocol en de interpretatie van de CO₂-Prestatieladder, zijn deze aannames toegestaan zolang zij transparant worden weergegeven en de materialiteit beperkt blijft. Wij achten deze benadering daarom passend voor een halfjaarlijkse rapportage, waarbij volledigheid, redelijkheid en praktische uitvoerbaarheid in balans zijn.

Projectmaatregelen en gunningsvoordeel

Projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen is niet van toepassing.



Reductiedoelstellingen en ambitieniveau

De voortang van de reductiedoelstellingen zijn opgenomen in hoofdstuk 2 van dit document. Als we kijken naar de resultaten van de berekening, zou de uitstoot 14% hoger uitvallen dan 2024 als het overige half jaar dezelfde cijfers gaat tonen. Dit is onwaarschijnlijk, echter zijn er ook nog een aantal belangrijke argumenten. Namelijk de verhuizing van UltimAir naar een nieuwe locatie, waardoor er dit half jaar voor twee panden elektriciteit- en gasverbruik in de berekening zit. Vanaf juli komt 1 locatie te vervallen, wat de uitstoot zal terugbrengen.

Daarnaast heeft Rosenberg te Den Dolder een locatie erbij, wat het aandeel energieverbruik heeft vergroot. Inmiddels is het energiecontract (voor beide locaties van Rosenberg) omgezet naar 100% groene stroom met garanties van oorsprong, dit is echter pas vanaf medio mei van toepassing. Tot slot zien we dat het aantal FTE is toegenomen. Als we kijken naar de uitstoot per FTE is deze aanzienlijk gereduceerd.

Onze organisatie heeft als langetermijnvisie om in 2050 volledig klimaatneutraal te opereren. Deze ambitie vormt de ruggengraat van ons CO₂-reductiebeleid en stuurt jaarlijks onze keuzes, maatregelen en investeringen. In lijn met de eisen van de CO₂-Prestatieladder en de duurzaamheidsdoelstellingen van Swegon, hebben wij onze reductiedoelstellingen nu expliciet en kwantitatief vastgelegd. Deze doelstellingen zijn uitgesplitst naar scope 1, scope 2 en business travel en worden ondersteund door een plan van aanpak.

Kwantitatieve reductiedoelstellingen

Als referentiejaar hanteren wij het jaar 2021. Ten opzichte van dat jaar hebben wij voor 2030 de volgende doelstellingen vastgesteld:

Scopecategorie	Doelstelling
Scope 1+ scope 2	-40% CO ₂ -reductie in 2030 t.o.v. 2021
Scope 1 + scope 2	-5% CO ₂ per €1.000 omzet
Scope 2	Transitie naar 100% groene stroom met GvO's (Garanties van Oorsprong). Op basis van het startjaar betreft dit circa 350.000 Kg CO ₂
Scope 2	Gefaseerde gedeeltelijke transitie voor een deel naar biogas. Doelstelling voor 2030 is een CO ₂ reductie van minimaal 15.000 kg gerealiseerd door deze transitie.

De doelstelling van 5% CO₂-reductie per €1.000 omzet per jaar stelt ons in staat om de relatieve uitstoot in de pas te laten lopen met economische ontwikkelingen. Dit draagt bij aan een robuuste en toekomstbestendige benadering van emissiereductie.

Ambitieniveau en positionering

Wij positioneren ons tussen middenmoter en koploper met een duidelijke koplopersambitie. We erkennen dat we momenteel nog niet op alle onderdelen van onze bedrijfsvoering op koploperniveau opereren, maar we leggen de lat hoog en zetten aantoonbare stappen in die richting. De aansluiting bij de groepsdoelstellingen van Swegon versterkt onze ambitie en zorgt voor sturing vanuit een bredere duurzaamheidsstrategie. Ter onderbouwing van dit ambitieniveau hebben wij een concurrentieanalyse uitgevoerd. Deze analyse bleek complex, omdat er in onze sector nauwelijks directe concurrenten zijn die als geïntegreerde groep dezelfde combinatie van producten, diensten en projectactiviteiten uitvoeren. Om deze reden is ervoor gekozen om de analyse op te splitsen per entiteit binnen onze organisatie. Voor elke afzonderlijke activiteit is gekeken naar relevante concurrenten en of deze gecertificeerd zijn op de CO₂-Prestatieladder, inclusief de behaalde trede. De uitkomsten van deze analyse bevestigen onze positionering.